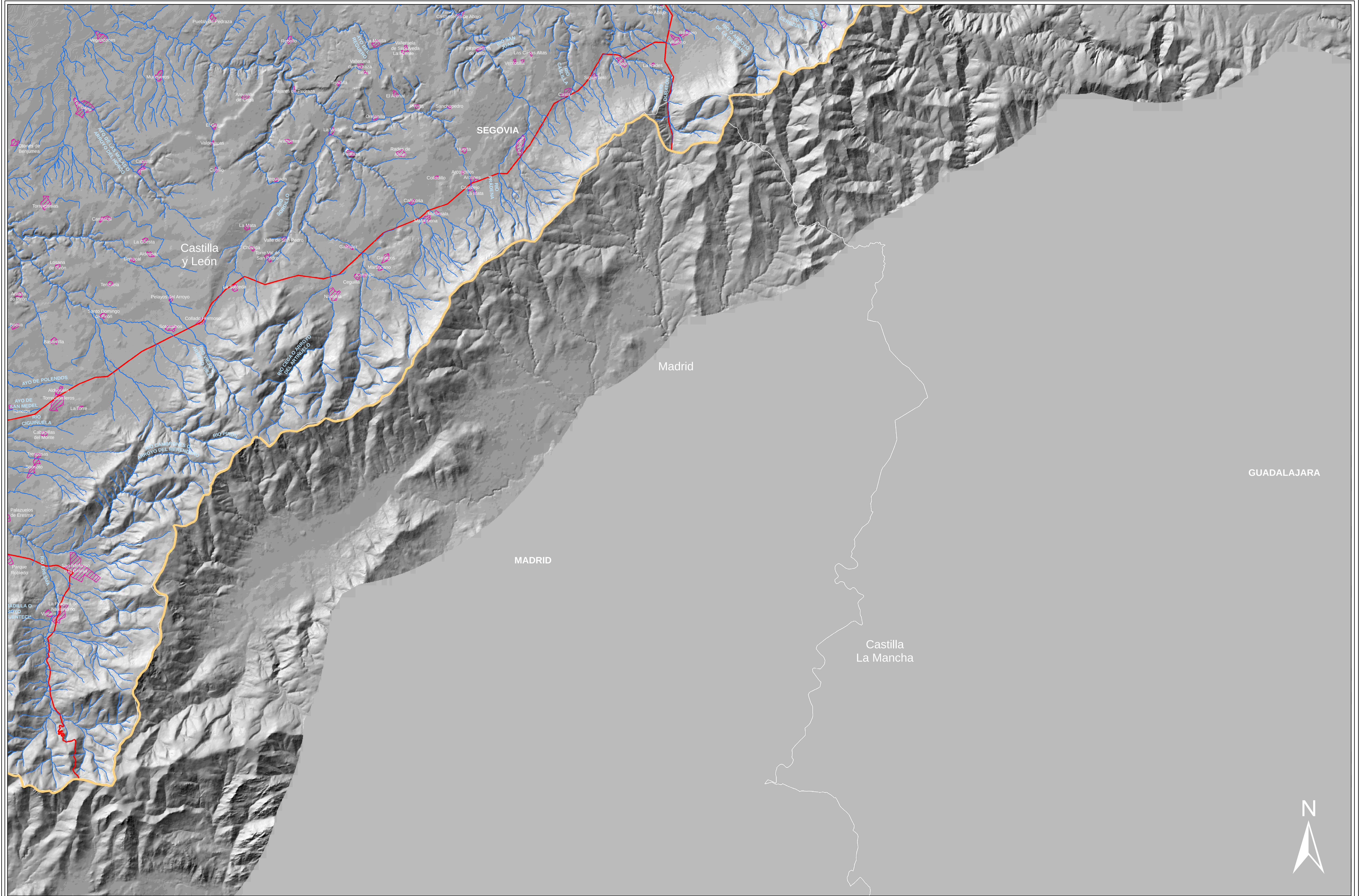
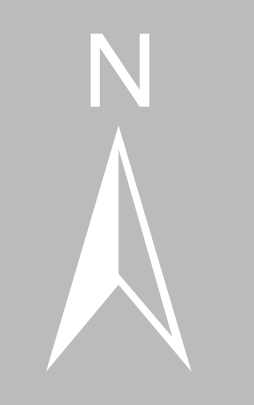
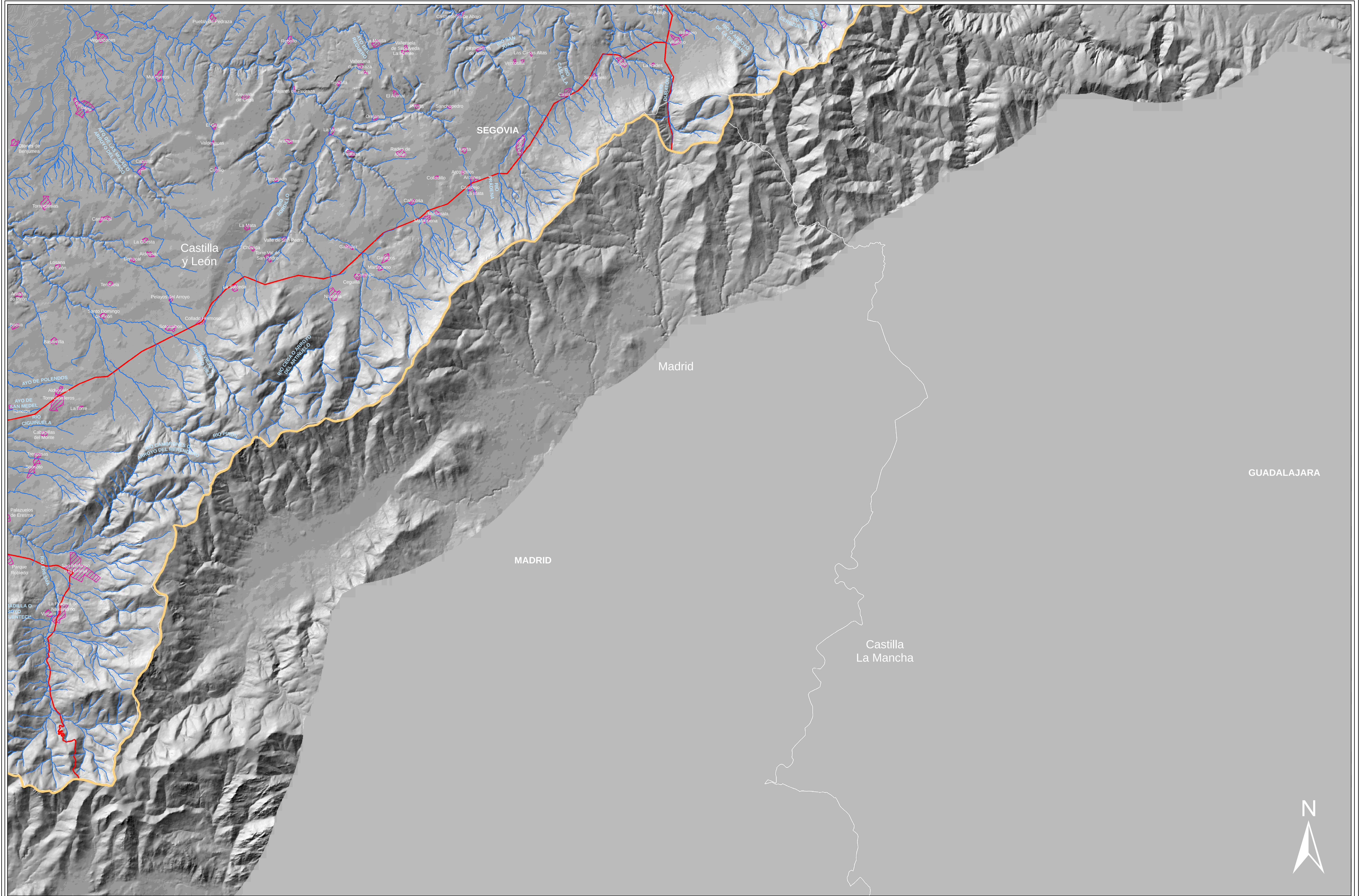
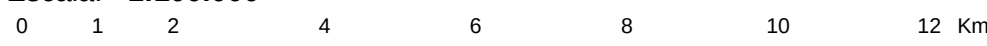






 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL DUERO	PARTE ESPAÑOLA DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL DEL DUERO	Leyenda: <table><tr><td> Código Tramo ARPSI</td><td> PATRIMONIO CULTURAL</td><td> Límite demarcación</td><td> Límite autonómico</td><td> Capitales de provincia</td></tr><tr><td> EDAR</td><td> IPPC</td><td> Límite subcuencas</td><td> Límite provincial</td><td> Principales núcleos de población</td></tr><tr><td> PROTECCIÓN CIVIL</td><td></td><td> Ríos principales</td><td> Red viaria</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td> Embalses principales</td><td> Red ferroviaria</td><td></td></tr></table>	Código Tramo ARPSI	PATRIMONIO CULTURAL	Límite demarcación	Límite autonómico	Capitales de provincia	EDAR	IPPC	Límite subcuencas	Límite provincial	Principales núcleos de población	PROTECCIÓN CIVIL		Ríos principales	Red viaria				Embalses principales	Red ferroviaria		 Situación	Empresas consultoras: DEMETER INGENIERIA CIVIL, S.L. Fecha: ENERO 2014 Escala: 1:100.000 	Nº de mapa: 3-22-4	Denominación del mapa: MAPAS DE RIESGO DE INUNDACIÓN ÁREAS DE IMPORTANCIA MEDIOAMBIENTAL T500	 SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA DE ZONAS INUNDABLES
Código Tramo ARPSI	PATRIMONIO CULTURAL	Límite demarcación	Límite autonómico	Capitales de provincia																									
EDAR	IPPC	Límite subcuencas	Límite provincial	Principales núcleos de población																									
PROTECCIÓN CIVIL		Ríos principales	Red viaria																										
		Embalses principales	Red ferroviaria																										