

CANAL DE VILLALACO (PALENCIA)

Palencia, 8 de febrero de 2008

CANAL DE VILLALACO (PALENCIA)

1. INTRODUCCIÓN

Las obras de reparación y modernización de los tramos 2 y 3 del Canal de Villalaco (Palencia) se enmarcan en el Plan de Choque para la Modernización de Regadíos aprobado, por Real Decreto 287/2006 del 10 de marzo, de forma conjunta por los Ministerios de Medio Ambiente y de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Se trata de un Plan cuyo objetivo principal es mejorar la eficiencia en el consumo del agua en la agricultura. Se busca obtener el máximo rendimiento de las producciones con el menor gasto hídrico.

En la cuenca del Duero, una vez que se hayan ejecutado todas las obras previstas en el Plan de Choque, se prevé un ahorro de **175 hm³** de agua al año, es decir cinco veces el consumo anual de una ciudad del tamaño de Valladolid.

En esta legislatura el Ministerio de Medio Ambiente ha invertido **145** millones de euros en el Plan de Choque de Modernización de regadíos, en un total de seis actuaciones, a los que hay que añadir los 247 millones invertidos en la región por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

En 1911 fue redactado el primer proyecto del Canal de Villalaco, concebido inicialmente para cultivos primaverales, a falta de una mejor regulación del río Pisuerga que hiciera posible el riego también en los meses de verano.

No obstante, habrá que esperar hasta 1.926 para que el Canal empezara a funcionar, en esa fecha se terminó de construir el canal principal, posteriormente se

fueron ejecutando las distintas acequias, quedando completas en el año 1945.

3. OBJETIVOS

Las obras de reparación y modernización del canal de Villalaco evitarán las pérdidas de agua que sufre esta infraestructura hidráulica, un canal en tierra que se puso en explotación en 1.926. Además permitirán la modernización de la zona regable, que ocupa una superficie de más de **4.500 hectáreas**, al mejorar el suministro de agua en las parcelas.

Además, al igual que el resto de las actuaciones que se acometen dentro del Plan de Choque de Modernización de regadíos persiguen tres grandes objetivos:

- Adecuar los sistemas de riego a la nueva situación socioeconómica del campo y situarla más allá de las condiciones climáticas, acorde con una sociedad del siglo XXI.
- Mejorar el suministro de agua en las parcelas, gracias a la innovación tecnológica que permitirá abastecer a todos los regantes por igual.
- Reducir los costes de explotación y mantenimiento.

4. POBLACIÓN BENEFICIADA Y AHORRO ANUAL

Los trabajos beneficiarán a una población de **14.000** habitantes y supondrán un ahorro anual de **25.000.000 m³** de agua al año, es decir el equivalente al consumo mensual de agua de una ciudad de 3,3 millones de habitantes (10 veces el consumo mensual de una ciudad del tamaño de Valladolid)

5. PRESUPUESTO

El presupuesto de la actuación es de **19.431.393 €** financiados por el Ministerio de Medio Ambiente.

6. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

El canal, de 38.2 kilómetros de longitud, tiene su origen en la margen derecha del río Pisuerga, en el azud existente aguas abajo del casco urbano de Villalaco, finalizando

en la cola de la acequia de Palencia, próxima a su desembocadura en el río Pisuegra.

La zona objeto de la actuación son los municipios que integran la Comunidad de Regantes del Canal de Villalaco, es decir: **Villalaco, Cordovilla la Real, Villamediana, Torquemada, Magaz de Pisuegra, Baños de Cerrato, Soto del Cerrato, Venta de Baños , Villamuriel de Cerrato, Tariego del Cerrato y Dueñas** todos ellos en la provincia de Palencia.

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

Los trabajos, que se están ejecutando contemplan una serie de actuaciones:

- **Revestimiento del canal.** Se está revistiendo de hormigón armado 38 Km del canal principal mediante dos secciones de tipo rectangular de hormigón armado y se van a entubar 4 kilómetros de las tres acequias principales.
- **Rehabilitación de las tomas** de acequias y tomas particulares a lo largo del canal.
- Ejecución de un **camino de servicio** paralelo al canal en toda su longitud y de cinco metros de anchura.
- En el tramo final se emplea la **solución de entubado** de los caudales sobrantes del canal durante un recorrido de 2.100 metros-
- **Racionalización de las redes de acequias más deterioradas** sustituyéndolas por conducciones enterradas con un nuevo trazado más funcional.

8. PLAZO DE EJECUCIÓN

Las obras fueron contratadas el 31 de mayo de 2007, aunque no pudieron iniciarse hasta finales del mes de octubre del pasado año para no interferir en la campaña de riego.

SITUACIÓN ANTES Y DESPUÉS DE LAS OBRAS

