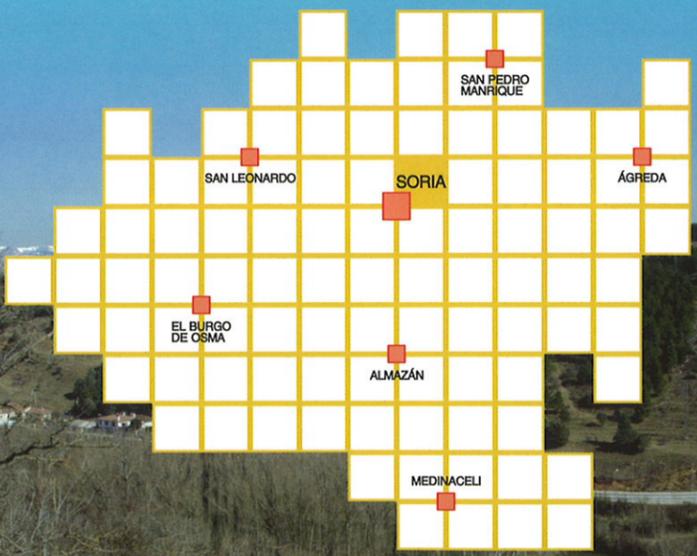




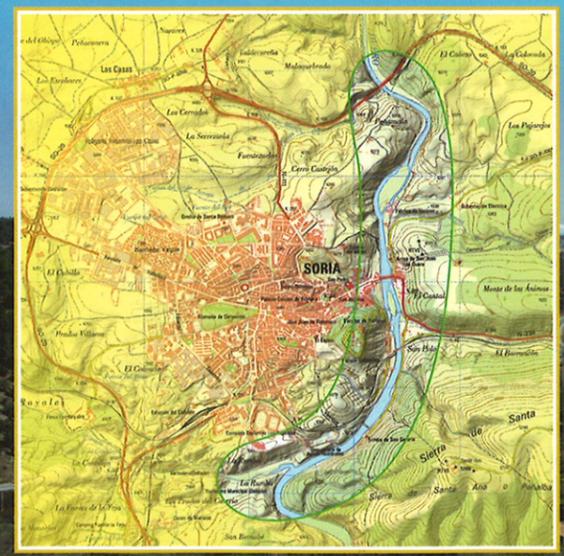
El presente proyecto, cofinanciado mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.



Los terrenos objeto del proyecto de recuperación medioambiental se localizan en el término municipal de Soria.



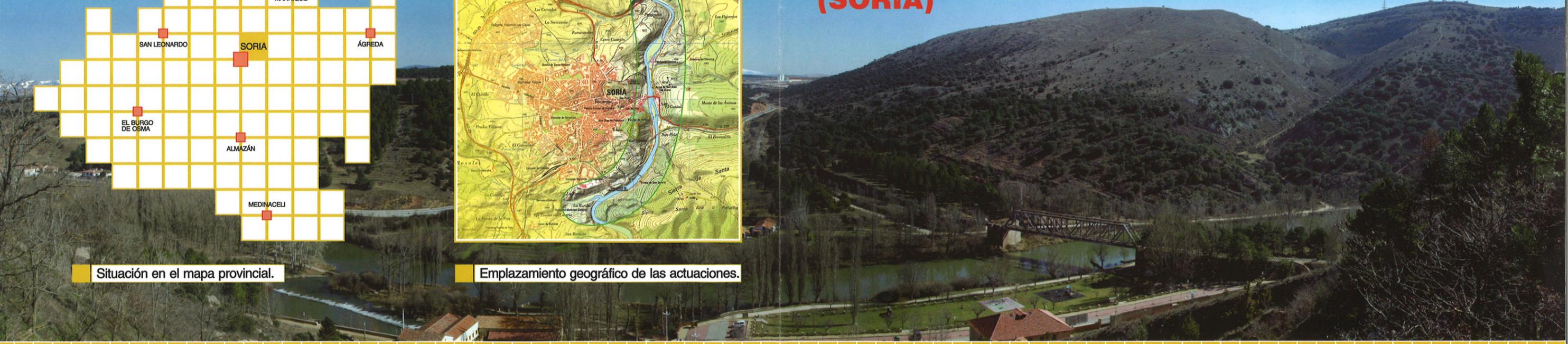
Situación en el mapa provincial.



Emplazamiento geográfico de las actuaciones.

Recuperación Medioambiental ACTUACIONES EN EL ENTORNO DEL RÍO DUERO (SORIA)

FASE II
2ª PARTE



Datos del proyecto

Presupuesto de adjudicación: 1.770.788,92 €

Inicio de las obras: 10 de febrero de 2014
Fin de las obras: 10 de marzo de 2015

Dirección de obra:



Empresa adjudicataria:



Las intervenciones proyectadas tienen por objeto comunicar las sendas existentes a lo largo de la ribera del Duero, entre las desembocaduras del arroyo Fuente del Rey y el río Golmago, y éstas a su vez con El Castillo, desde donde se obtienen las vistas más espectaculares del río a su paso por la ciudad de Soria. La actuación en su conjunto promueve los atractivos naturales y culturales del entorno, los pone en valor y los entrega al servicio y disfrute del ciudadano.

Pasarela Molino-Soto Playa

Se proyectó para completar la red de sendas por la margen izquierda y unió el Puente Medieval con el Soto Playa. Esta estructura, de 350 m, fue ejecutada íntegramente en madera tratada y los postes que la sostienen se hallan pilotados sobre el fondo del río.



Senda Castillo

A la orilla del Duero arranca una senda peatonal que sube hasta el alto del Castillo. Se halla pilotada sobre la propia ladera. Posee armazón metálico, madera antideslizante y barandilla de protección. Incluye señalización de seguridad en los cruces con la carretera.



Mirador Castillo

A mitad de recorrido entre el Duero y el Castillo se ha instalado un mirador en voladizo. Esta estructura de acero sustentada por cables, con plataforma de madera y barandilla de protección, apoya sobre zapatas de hormigón armado y micropiloteo a profundidad.



Recuperación Postigo S. Ginés

La puerta, que se encontraba desmantelada, ha sido restaurada en su integridad. Se han reconstruido los elementos desaparecidos, adaptándolos a los preexistentes. En el umbral se ha colocado un empedrado de cantos de río y una rampa salva el desnivel.



Recuperación Postigillo Muralla

Este acceso se encontraba cegado, procediéndose a su puesta en valor. Se ha reconstruido el frente de la bóveda y las jambas, se han realizado labores de drenaje y contención de tierras procedentes del interior y se ha dispuesto un pavimento de cantos de río.



S Naturalización Perejinal

Las actuaciones estaban encaminadas a la naturalización del entorno, cubriendo el hormigón de la presa con tierra vegetal, retirando la vegetación en mal estado, plantando arbustos de ribera autóctonos e instalado pasarelas de madera para conectar las márgenes.



O Pasarela Río Golmago

Para cruzar el río Golmago, y dar continuidad a la ruta hacia Los Rábanos, se ha construido un puente de vano único, en acero estructural, piso y barandilla de madera tratada y apoyos sobre estribos de hormigón armado. Los accesos se han adecuados con terraplenes.



R Restauración Medioambiental Entorno Variante

Próximo al viaducto (N-122), se instaló un puente de 5 m para salvar el arroyo Fuente del Rey. Está conformado por vigas y pisas de madera con protección de cables de acero. También se han acometido una serie de actuaciones de mejora paisajística del entorno.



I Instalación Puestos de Pesca

A lo largo de la ribera, en las zonas apropiadas para albergar este tipo de estructuras, se han instalado cuatro puestos de pesca. Éstos, contruidos con vigas de madera y entarimado antideslizante, apoyan sobre dados de hormigón ejecutados sobre el terreno.



A Adecuación Embarcadero Augusto

Debido al mal estado del inmueble, y a la espera de actuaciones de mayor envergadura, se ha acondicionado el entorno inmediato y se ha colocado una pantalla protectora de madera. Así mismo, se ha adecuados la explanada del edificio anexo con zahorra artificial.



Justificación del proyecto

El proyecto, desarrollado sobre terrenos de titularidad pública, ha dotado a la ciudad de una infraestructura apta para el ocio, el turismo, el deporte y la educación, adaptando a estas actividades los servicios necesarios para su correcto funcionamiento.



El resultado de los trabajos no se ha hecho esperar, observándose un cambio de tendencia respecto de la actitud tradicional de la ciudad y sus gentes, respecto al río. Este mayor apego incide, a su vez, en una mejor concienciación sobre la protección de la biodiversidad y la naturaleza.