Recuperación de la Ribera del Río Pisuerga en Arroyo de la Encomienda (Valladolid)

El presente proyecto, cofinanciado mediante el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

UNA MANERA DE HACER EUROPA | GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO | CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL DUERO | PLAN DE DESARROLLO RURAL DE LA CUENCA DEL DUERO | UNA MANERA DE HACER EUROPA

Ayto de Arroyo de la Encomienda | Junta de Castilla y León

D — Datos del proyecto

Presupuesto de adjudicación: 1.057.430,23 €
Inicio de las Obras: 7 de diciembre de 2010
Fin de las Obras: 7 de marzo de 2012
Dirección de Obra: Gobierno de España – Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino – Confederación Hidrográfica del Duero
Empresa Adjudicataria: Viasgo17

Los objetivos de las obras son:

- Conectar e integrar las zonas existentes urbanizadas con el entorno natural y de recreo que conforma la ribera del Río.

- Definir un eje longitudinal a lo largo de la ribera, y que conforme un espacio natural y de recreo de gran extensión mediante la plantación de especies propias de la ribera del río Pisuerga y la limpieza de residuos.

- Mejorar la accesibilidad al río desde las actuaciones e instalaciones ya existentes, proporcionando accesibilidad al entorno natural de ribera. Para acercar el río a los ciudadanos se creará una senda peatonal y se construirá un carril bici cuya finalidad será comunicar las zonas este del municipio, desde las proximidades del viaducto de circunvalación hasta el extremo oeste, en las inmediaciones del frontón. Además, a lo largo la actuación, se construirán *5 áreas de descanso.*

I — Limpieza y Desbroce de Ribera (DESBR)

El acondicionamiento de la zona de la Ribera está orientado no sólo a mejorar su aspecto sino a potenciar su regeneración natural y potenciar el proceso de recuperación de bosque de ribera como hábitat valioso que es. Esta actuación ha consistido en una poda selectiva y la eliminación de aquellas especies o pies rotos.

E — Ejecución de Senda Peatonal (SENDA)

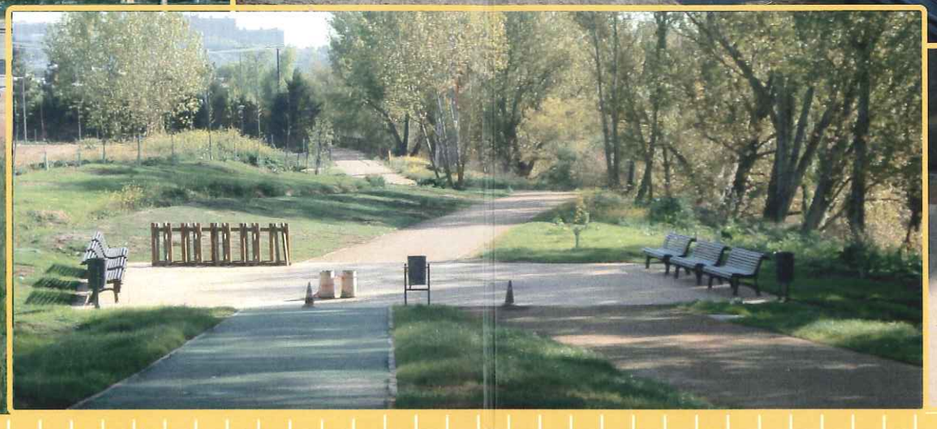
Para la senda se ha escogida un pavimento de terrizo continuo natural, estético y resistente, que es respetuoso con el medio ambiente dada su composición, lo que permite una integración perfecta con el paisaje y el entorno.
La senda peatonal tiene una sección de ancho de 4 metros y una longitud total de 2.227,63 m

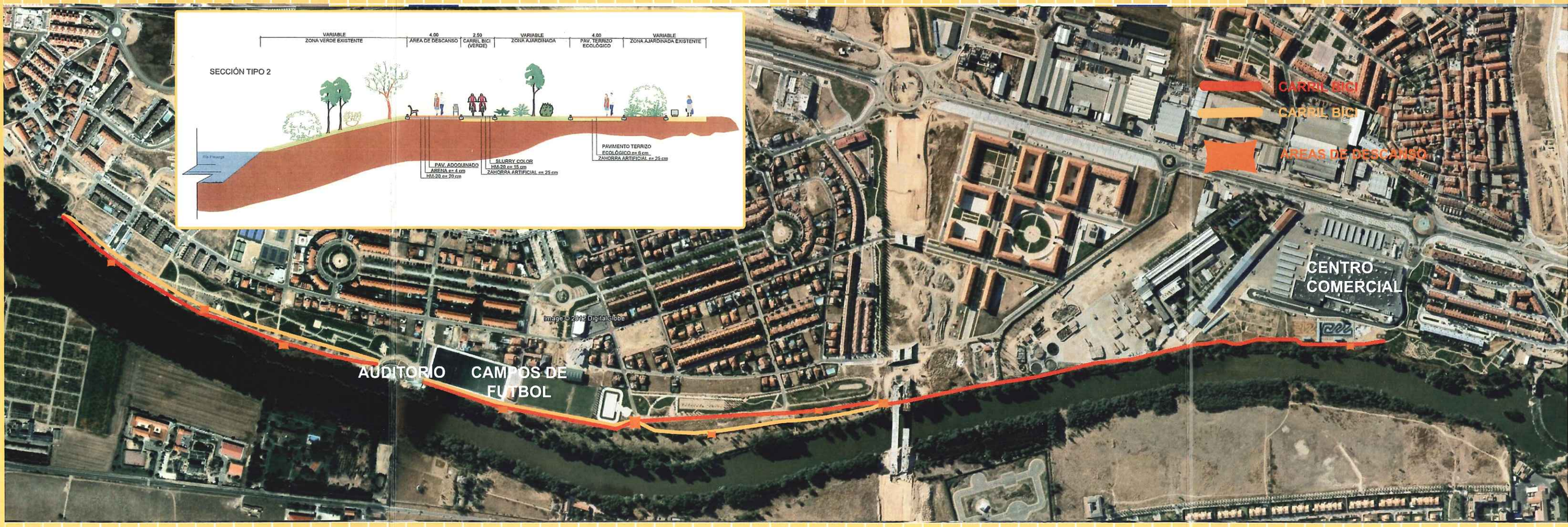
F — Ejecución de Carril Bici (CARRIL)

El carril bici se ha ejecutado en hormigón en masa de tipo HM-20 con 15 cm de espesor sobre 20 cm de ZA-20, acabado monolítico, incorporándole una capa de rodadura de slurry de color verde. El carril bici tiene una sección de ancho de 2,5 metros y una longitud de 1.833,20 ml. En el trazado no se han construido pendientes superiores a 5%, ni tramos de 2 Km con rampas superiores a 4%.

P — Plantaciones y Mobiliario Urbano (M.URB)

En las plantaciones existe un dominio de las especies autóctonas para una mejor adaptación al medio y garantizar el desarrollo óptimo de la estructura vegetal del parque según DC 206/2001.
Así se ha conseguido un espacio de transición entre el Parque Lúdico de Arroyo y la Zona de Ribera del río Pisuerga.
El Mobiliario Urbano se reduce a elementos funcionales para los ciclistas y viandantes.




VARIABLE
ZONA VERDE EXISTENTE
4.00
ÁREA DE DESCANSO
2.50
CARRIL BICI
(VERDE)
VARIABLE
ZONA AJARDINADA
4.00
PAV. TERRIZO
ECOLÓGICO
VARIABLE
ZONA AJARDINADA EXISTENTE
SECCIÓN TIPO 2
PAV. ADOQUINADO
ARENA e= 4 cm
HM-20 e= 20 cm
SLURRY COLOR
HM-20 e= 15 cm
ZAHORRA ARTIFICIAL e= 25 cm
PAVIMENTO TERRIZO
ECOLÓGICO e= 6 cm
ZAHORRA ARTIFICIAL e= 25 cm
CARRIL BICI
CARRIL BICI
ÁREAS DE DESCANSO
CENTRO
COMERCIAL
Imagen © 2012 DigitalGlobe
AUDITORIO
CAMPOS DE
FUTBOL