



## La CHD niega una “tala masiva” en el Canal de Castilla y defiende las actuaciones para mejorar la vegetación de la zona

- Debido a los problemas que presentan los árboles del ramal Campos, la no intervención sobre la vegetación desencadenaría una disminución y deterioro progresivo de la misma

- El Organismo ha mantenido un contacto permanente con los municipios afectados desde el inicio del proyecto y hoy se ha producido una nueva reunión para aclarar dudas y explicar el desarrollo de las actuaciones

9 de abril de 2026- La Confederación Hidrográfica del Duero niega que se esté produciendo una “tala masiva” en el Canal de Castilla y defiende las actuaciones desarrolladas en las riberas para mejorar la vegetación, dentro de la obra de consolidación del Canal como corredor ecológico y cultural, y concretamente en el ramal Campos.

El fin último de esta obra consiste en conservar y mejorar el entorno del ramal Campos como instrumento conector y vertebrador del extraordinario patrimonio cultural de los pueblos de Tierra de Campos, gracias a una inversión de 6,4 millones de euros. Para ello se interviene sobre el paisaje a través de la vegetación y sobre los caminos de sirga a efectos de senderismo y cicloturismo, además de la construcción de varias áreas recreativas y otras actuaciones complementarias.

Una de las líneas de actuación de esta obra es la eliminación de vegetación autóctona en mal estado fitosanitario, puntiseco o con inclinación superior a quince grados. No obstante, y una vez saneada la masa, también se prevé la plantación de 30.000 árboles y arbustos de diferentes especies.

Respecto a la polémica surgida tras los apeos, es importante señalar que la actuación de la Confederación se justifica en los tres principales problemas que afectan a la vegetación del Canal:

- Falta de continuidad en varios tramos. Las zonas más próximas a cauces naturales, como el río Carrión, presentan un grado mayor de naturalización que las zonas más alejadas, donde la vegetación es escasa.

- Los chopos, en su mayoría, proceden de brotes de producción. Estos chopos



de crecimiento rápido desarrollan maderas menos densas y más frágiles que junto con sistemas radiculares limitados no consiguen anclarse firmemente, lo que los hace proclives a inclinarse y desplomarse por rachas de viento. Además, las caídas de estos árboles representan un peligro serio para barcos, usuarios y la propia infraestructura del Canal.

- La práctica totalidad de los olmos están infectados de grafiosis.

Aunque la cantidad de madera apeada puede resultar alarmante, es preciso aclarar que, como consecuencia de estos tres problemas mencionados, la no intervención sobre la vegetación desencadenaría en una disminución y deterioro progresivo de la misma. Por ello, para conservar y mejorar este entorno es preciso contar con una selvicultura activa que ataje los problemas de raíz.

Es destacable que los apeos afectan al 10% del total de los árboles, lejos de una tala masiva. Además, los apeos se realizan solo en las áreas longitudinales próximas a los caminos, por lo que se conserva la mayoría de los árboles del Canal, a excepción del tramo que va entre el puente de Valdemudo y la presa de la retención del Canal, ya que el pasado 25 de agosto hubo un incendio que afectó a 1.250 árboles en 1.110 metros, que hubo que cortar a matarrasa. El resto de las actuaciones se centran solo en los caminos de sirga.

En cuanto a las sombras, las copas de los árboles remanentes ocuparán el hueco dejado por las copas de los árboles apeados, por lo que el efecto sobre la sombra de los caminos de sirga se verá reducido.

## **Comunicación permanente con los ayuntamientos**

Todas las actuaciones expuestas, tienen un fin común con los intereses de los municipios canaeros y por ello, desde la redacción del proyecto y durante todo el proceso, se ha promovido la difusión y su participación, teniendo en cuenta las sugerencias y propuestas planteadas. Además, debido a la polémica suscitada en los últimos días, técnicos del Organismo se han reunido hoy de nuevo con los alcaldes para lanzar un mensaje de tranquilidad y dar cuenta de las actuaciones realizadas dentro del proyecto.

Fruto de la comunicación permanente con los ayuntamientos, se están realizando visitas de campo con los alcaldes que así lo están considerando. En estas visitas se comprueba cómo los árboles marcados tienen problemas de seguridad debido a la



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL DUERO, O.A.

inclinación, la edad avanzada o la presencia de infecciones y pudriciones importantes e irreversibles.

No obstante, la Confederación es consciente de la preocupación manifestada por los ayuntamientos, de ahí que aquellos árboles marcados cuya ausencia provoque una disminución de sombra en los caminos se podrán conservar, siempre y cuando no existan problemas de seguridad para los usuarios.



[www.chduero.es](http://www.chduero.es)



@chd\_duero



Confederación  
Hidrográfica del Duero



Confederación  
Hidrográfica del Duero

CORREO ELECTRÓNICO

[prensa@chduero.es](mailto:prensa@chduero.es)

Página 3 de 3

[www.chduero.es](http://www.chduero.es)

Calle Muro, 5  
47004 Valladolid