



Estrategia 2021-2024 del Canal de Castilla

La CHD licita la urbanización de la calle Canal en Valladolid por un importe de 3,3 millones de euros

- El proyecto contempla la sustitución del pavimento de calzada y aceras, apertura de los caminos de sirga, modificación del acceso a la carretera Fuensaldaña o la adecuación al Plan Regional del Canal de Castilla de los espacios verdes, entre otras actuaciones
- La delegada del Gobierno en Castilla y León, acompañada por la presidenta del organismo de cuenca y el alcalde de Valladolid, visita la zona de actuación cuyas obras tienen un plazo de ejecución de doce meses
- El organismo está finalizando además la redacción del proyecto de rehabilitación de la margen izquierda de la dársena de Valladolid con un presupuesto aproximado de tres millones de euros
- Barcones pone en valor el potencial de este proyecto de recuperación y mejora de las dos márgenes de la dársena de Valladolid para transformar el entorno urbano apostando por espacios más abiertos, verdes, accesibles y sostenibles pero, también, para impulsar esta infraestructura hidráulica declarada BIC como recurso turístico

29 demarzo de 2023.-La Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) ha licitado la urbanización de la calle Canal de Valladolid (actual avenida Gijón 30), con un presupuesto de 3,3 millones de euros. El proyecto se enmarca en la Estrategia 2021-2024 del Canal de Castilla desarrollada por el organismo de cuenca, que incluye la restauración y modernización de las infraestructuras del canal, la consolidación de las edificaciones vinculadas, la integración en el entorno y el paisaje, así como la optimización de la gestión en el uso del agua, con el impulso



a la constitución de comunidades de regantes.

La delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones, acompañada por la presidenta de la CHD, María Jesús Lafuente, el alcalde de Valladolid, Óscar Puentes, el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Valladolid, Manuel Saravia, responsable también del departamento de Planeamiento Urbanístico y Vivienda, y la subdelegada del Gobierno en Valladolid, Alicia García, han visitado hoy la zona de actuación, cuyas obras tienen un plazo de ejecución de doce meses.

El proyecto de la calle Canal contempla la apertura de los caminos de sirga, la sustitución de la calzada y aceras, la modificación del acceso a la carretera Fuensaldaña para mejorar la accesibilidad o la adecuación al Plan Regional del Canal de Castilla de los espacios verdes, sustitución y soterramiento de instalaciones: agua, alcantarillado, electricidad, telecomunicaciones, alumbrado y gas. De esta forma, como ha explicado Lafuente, se va a recuperar un enclave único en el entorno del Canal de Castilla para convertirlo en un espacio abierto a los vecinos de Valladolid para que puedan disfrutar de espacios verdes, accesibles y compatibles con esta infraestructura hidráulica de gran valor cultural.

OTROS TRES MILLONES DE EUROS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA DÁRSENA

La actuación en la calle Canal se va a complementar con el proyecto de rehabilitación y urbanización del entorno de la margen izquierda de la dársena de Valladolid, cuya redacción prácticamente ha concluido por parte de la CHD, y que contempla un presupuesto de tres millones de euros, según ha explicado la presidenta del organismo de cuenca.

“Una actuación que consistirá en la rehabilitación de los edificios existentes y la transformación de los antiguos talleres en un Museo del Agua que busca poner en valor el Canal de Castilla y dar a conocer la importancia del uso y gestión del agua”, ha concretado.

Fruto de esta transformación, recientemente, la CHD y el Ayuntamiento de Valladolid llegaron a un principio de acuerdo para la adquisición de las viviendas de la calle Canal, titularidad del Estado/CHD, con el objetivo de constituir un área residencial para jóvenes. El conjunto lo componen 62 viviendas, distribuidas en 5 bloques en los que también hay almacenes y oficinas, construidos entre los años 50-60.



IMPULSAR LA CONSERVACIÓN Y PROMOCIÓN DEL CANAL

Durante la presentación del proyecto, la delegada del Gobierno en Castilla y León ha destacado que el proyecto de recuperación y mejora de las márgenes de la dársena de Valladolid permitirá “transformar” el entorno urbano de la ciudad apostando por “espacios más abiertos, verdes, accesibles y sostenibles que dan prioridad al peatón” pero, además, ha puesto en valor el potencial del proyecto para “impulsar esta infraestructura hidráulica -declarada BIC- como recurso turístico”. En este sentido, ha aludido especialmente a las actuaciones de mejora de edificios previstas en la segunda fase del proyecto (margen izquierda) y, en concreto, al Museo del Agua que se proyecta en los antiguos talleres y que supondrán la puesta en marcha de “un espacio inmersivo e interactivo para conocer la gestión del agua, la CHD y el Canal de Castilla”.

Barcones ha ratificado el compromiso del Gobierno de España para impulsar la conservación y el aprovechamiento del Canal de Castilla y, en este sentido, ha recordado que el Ejecutivo contempla una inversión de 16 millones de euros en esta infraestructura hidráulica al amparo de la Estrategia del Canal de Castilla 2021-2024. Entre las actuaciones previstas al amparo de esta Estrategia está, ha recordado, el proyecto de urbanización de las márgenes de la dársena que supondrá una inversión total de más de 6 millones de euros pero, también, el Corredor Verde, “un proyecto que nos permitirá vertebrar una extensa área de la meseta castellana que alberga numerosos y variados hábitats pero, también, consolidar la infraestructura del Canal como corredor ecológico y cultural”.

Este proyecto, ha repasado la representante del Gobierno en Castilla y León, contempla actuaciones a lo largo de los 207 kilómetros por los que discurre el Canal en sus tres ramales, afectando a las provincias de Valladolid, Palencia y Burgos. “Es una apuesta por el turismo de naturaleza, cultural, ecológico, verde y de ocio sostenible. Pero es una apuesta también por el Canal como dinamizador económico de los pueblos ribereños afectados, que son cerca de 40 de tres provincias diferentes”, ha resaltado.

“Ingeniería, cultura, urbanismo y medio ambiente se dan la mano en este proyecto, en torno a un mismo recurso, el Canal de Castilla, que se mejora, que se pone en valor, que se potencia como recurso turístico y desde un prisma respetuoso, ecológico y sostenible”, ha sentenciado.

Por su parte, la presidenta de la CHD ha asegurado que desde el organismo de cuenca se siguen “dando pasos” dentro de la Estrategia del Canal de Castilla “con un objetivo claro: impulsar la conservación y el aprovechamiento de esta



infraestructura que discurre por las provincias de Palencia, Burgos y Valladolid con una visión integradora que aúne tanto los aspectos socioeconómicos, medioambientales y culturales”.

“Todo ello conscientes del valor de esta infraestructura a todos los niveles, no en vano, las aguas del Canal de Castilla riegan más de 21.000 hectáreas y abastecen a 400.000 habitantes de Valladolid y Palencia”, ha recordado.

El alcalde de Valladolid, Óscar Puente, ha puesto en valor la consecución de un proyecto que va a permitir “dignificar un espacio con unas características que lo hacen único”: “Tenemos un tesoro que tenemos que intentar poner en valor y que la ciudad lo viva”, ha apostado el regidor.

16 MILLONES PARA LA ESTRATEGIA 2021-2024 DEL CANAL DE CASTILLA

La Confederación Hidrográfica del Duero está desarrollando en la actualidad la Estrategia del Canal de Castilla 2021-2024, con una inversión de más de 16 millones de euros, con el objetivo de impulsar la conservación y el aprovechamiento de esta infraestructura que discurre por las provincias de Palencia, Burgos y Valladolid con una visión integradora que aúne tanto los aspectos socioeconómicos, medioambientales y culturales.

En la actualidad las aguas del Canal de Castilla riegan más de 21.000 hectáreas y abastecen a 400.000 habitantes de las provincias de Valladolid y Palencia.



www.chduero.es



@chd_duero



Confederación
Hidrográfica del Duero