Excma. presidenta de la Confederación Hidrográfica del Duero

Rodriguez D. o Dña. Jesús Maestre con DNI y domicilio a efectos de notificación

en relación al PROYECTO DEL NUEVO PLAN HIDROLÓGICO DEL DUERO 2022-2027 (PPHD) y para que así conste en el mismo, doy mi opinión de dicho proyecto.

Soy un integrante del grupo de WhatsApp de NAVEGANTES DEL EMBALSE DE VALPARAÍSO (Zamora). Hemos visto el borrador en el que nos guieren prohíbir la navegación en nuestro precioso embalse con motores de combustión.

La contaminación por las embarcaciones será prácticamente nula, ya que la navegación en este embalse se reduce a 3 meses al año y por pocas barcas y motos de agua, se ven 10-15 un fin de semana de verano, el resto del año prácticamente nadie navega.

Esta claro que mejor si navegamos con motores eléctricos, sería menos contaminante, pero un motor equiparable a un motor de 50 caballos como el que tenemos muchos de nosotros, si fuera electrico costaría más de 70000 euros con su batería y de una autonomía mucho menor y además tendrían que ponernos pantanales con enchufes para cargar las embarcaciones, las motos de agua eléctricas desconozco si se comercializan.

Esta zona está muy despoblada y castigada, todo el turismo que tenga es como agua de mayo, todos nosotros aportamos nuestro granito de arena a ese turismo de alguna forma, algún compañero del grupo duerme en casas rurales, en el camping de manzanal de arriba u hoteles de la zona del embalse de Valparaíso solo por navegar en sus aguas, otros comemos en restaurantes de la zona o echamos gasolina a la barca en mombuey o compramos pan en sus panaderías. No pueden castigar más a la zona quitándole ese pcco turismo que tiene.

En resumen esta prohibición sólo tiene efectos negativos en nuestros pueblos y nada positivo.

Nombre Teléfono

Jesus Maestie Rediguez

Fecha

Firmado